

B4 Öffentlicher Nahverkehr

Antragsteller*in: Markus Schnitzler (Augsburg-Stadt KV)

Text

- 1 • Wir fordern eine Tarifreform, die den Namen auch verdient hat und eine
2 attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr ermöglicht.
 - 3 ◦ Wir wollen niedrigere, einfachere und flexiblere Tarife bei Bus und
4 Bahn:
 - 5 ■ 365-Euro-Jahresticket ohne 9-Uhr-Sperrfrist (finanziert durch
6 zusätzliche Steuermittel oder andere Finanzierungsquellen wie
7 Nahverkehrsabgaben oder Parkgebühren)
 - 8 ■ 30-Tage statt Monatskarte, 7-Tage statt Wochenkarte, 24-
9 Stunden statt Tageskarte
 - 10 ■ Bestpreis-Modell (Chipkarte, App): Ohne dass man sich vorher
11 festlegen muss bezahlt man nichts mehr, wenn man so viele
12 Einzelfahrten bezahlt hat, dass der Preis einer Tageskarte
13 (Wochenkarte, Monatskarte) erreicht wurde.
- 14 • Der ÖPNV muss schneller werden und Vorteile gegenüber dem Autoverkehr
15 bieten.
 - 16 ◦ Stadtbusse und teils auch Straßenbahnen stehen mit Autos zusammen im
17 Stau. Der ÖPNV wartet teilweise in Rotphasen auf den Autoverkehr.
 - 18 ■ Absoluter, kompromissloser Vorrang für den ÖPNV
 - 19 ■ Eigene Gleiskörper
 - 20 ■ Fahrradmitnahme im Bus in Stadt und Land
- 21 • Zur Verbindung der Stadtteile fordern wir emissionsfreie Ringbuslinien
 - 22 ◦ Eine ringförmige Buslinie könnte das sternförmige Straßenbahnnetz
23 ergänzen und für eine Verkürzung der Fahrzeiten sorgen.
- 24 • Dichter Takt bei Straßenbahnen und Stadtbussen
 - 25 ◦ auch an Vormittagen 5-Minuten-Takt
 - 26 ◦ im Berufsverkehr 3-Minuten-Takt
 - 27 ◦ an Samstagen und abends (wieder) 15-Minuten-Takt bei Buslinien
 - 28 ◦ Einsatz von Nachtbussen an Werktagen
 - 29 ◦ Ausbau des Nachtnetzes

- 30 ◦ Abschaffung des Sondertarifs für den Nachtbus
- 31 • Das Streckennetz muss weiter ausgebaut werden.
- 32 ◦ von jeder Wohnung aus soll in höchstens 300 Meter eine Haltestelle
- 33 erreichbar sein
- 34 ■ Straßenbahnverkehr durch die Maxstraße, Karlsstraße und
- 35 Leonhardsberg
- 36 ■ Der Ausbau der Straßenbahnlinie 3 nach Königsbrunn und der
- 37 Ausbau der Linie 4 nach Gersthofen soll mit höchster Priorität
- 38 vorangetrieben werden
- 39 ■ Wir befürworten zudem die Verlängerung der Linie 1 nach
- 40 Hochzoll-Süd, der Linie 2 nach Haunstetten-Süd und einen
- 41 zügigen Neubau der Linie 5 entlang der Bürgermeister-
- 42 Ackermann-Straße.
- 43 • Um die Taktung der AVV-Zubringerbusse zu verbessern, sollen diese an
- 44 Knotenpunkten wie Bahnhöfen oder Straßenbahndaltestellen enden. Durch
- 45 die größere Auslastung auf der Schiene soll auch der Bahn- und
- 46 Straßenbahntakt erhöht werden.
- 47 • RB/RE als innerstädtisches Verkehrsmittel attraktiver machen, u.a. durch
- 48 neue Zugänge Haltepunkte (Westzugang Oberhausen Bf; Zugang Hp Morellstraße
- 49 via Schertlinstr./Windprechtstr.; Aufzug Bf Hochzoll)
- 50 ◦ Wir erachten die (Wieder)Einrichtung zusätzlicher Haltepunkte der
- 51 RB für sinnvoll, zB der Bahnhaltelpunkt Hirblinger Straße.