

Ä1 Öffentlicher Nahverkehr

Antragsteller*in: Deniz Anan (Ak Mobilität, Kandidat Stadtratsliste)

Text

Von Zeile 1 bis 2:

- ~~Der öffentliche Nahverkehr in Augsburg ist zu kompliziert, zu teuer~~ Wir wollen niedrigere, einfachere und zu unflexibel. flexiblere Tarife bei Bus und Bahn:
- ■ 365-Euro-Jahresticket (~~Finanzierung über Nahverkehrsabgabe~~ ohne 9-Uhr-Sperrfrist (finanziert durch zusätzliche Steuermittel oder andere Finanzierungsquellen wie Nahverkehrsabgaben oder Mobilitätspass) Parkgebühren)

In Zeile 5:

- ■ Bestpreis-~~Model~~ Modell (Chipkarte, App): Ohne dass man sich vorher festlegen muss bezahlt man nichts mehr, wenn man so viele Einzelfahrten bezahlt hat, dass der Preis einer Tageskarte (Wochenkarte, Monatskarte) erreicht wurde.

Begründung

* positive statt negative Formulierungen

* einfachere Sprache ("Bus und Bahn" statt "ÖPNV")

* kurze Erläuterung Bestpreis-Modell

* allgemeinere Formulierungen, da Konzept "Mobilpass" ohne weitere Erläuterung nicht verstanden wird.