

B3 Öffentlicher Nahverkehr

Antragsteller*in: Markus Schnitzler (Augsburg-Stadt KV)

Status: Modifiziert

Text

- 1 • Wir fordern eine Tarifreform, die den Namen auch verdient hat und eine
2 attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr ermöglicht.
3 ◦ Wir wollen niedrigere, einfachere und flexiblere Tarife bei Bus und
4 Bahn:
5 ■ 365-Euro-Jahresticket ohne 9-Uhr-Sperrfrist (finanziert durch
6 zusätzliche Steuermittel oder andere Finanzierungsquellen wie
7 Nahverkehrsabgaben oder Parkgebühren)
8
9 ■ 30-Tage statt Monatskarte, 7-Tage statt Wochenkarte, 24-
10 Stunden statt Tageskarte
11
12 ■ Bestpreis-Modell (Chipkarte, App): Ohne dass man sich vorher
13 festlegen muss bezahlt man nichts mehr, wenn man so viele
14 Einzelfahrten bezahlt hat, dass der Preis einer Tageskarte
15 (Wochenkarte, Monatskarte) erreicht wurde.
16
17 ■ Vereinfachung des Zonensystems (ganz Augsburg eine Zone)
18
19 ■ Anbindung an Google Transit
20
21 • Der ÖPNV muss schneller werden und Vorteile gegenüber dem Autoverkehr
22 bieten.
23 ◦ Stadtbusse und teils auch Straßenbahnen stehen mit Autos zusammen im
24 Stau. Der ÖPNV wartet teilweise in Rotphasen auf den Autoverkehr.
25 ■ Absoluter, kompromissloser Vorrang für den ÖPNV
26
27 ■ Schaffung von Busspuren mit Nutzungsmöglichkeit für Fahrräder
28 und E-Autos / -Roller
29
30 ■ Eigene Gleiskörper
31
32 ■ Fahrradmitnahme im Bus in Stadt und Land
33
34 • Zur Verbindung der Stadtteile fordern wir emissionsfreie Expressbusse
35 ◦ Eine ringförmige Expressbuslinie könnte das sternförmige
36 Straßenbahnnetz ergänzen und für eine Verkürzung der Fahrzeiten
37 sorgen.
38 ■ Ring mit Stadtbergen, Pferssee, Göggingen, Haunstetten,
39 Hcohzoll, Friedberg-West, Lechhausen, Firnhaber, au,
40 Hammerschmiede, Oberhausen, Kriegshaber
41
42 • Dichter Takt bei Straßenbahnen und Stadtbussen
43 ◦ auch an Vormittagen 5-Minuten-Takt
44
45 ◦ im Berufsverkehr 3-Minuten-Takt

- 35 ◦ an Samstagen und abends (wieder) 15-Minuten-Takt bei Buslinien
- 36 ◦ Einsatz von Nachtbussen an Werktagen
- 37 ◦ Ausbau des Nachtnetzes
- 38 ◦ Abschaffung des Sondertarifs für den Nachtbus
- 39 • Das Streckennetz muss weiter verdichtet werden.
- 40 ◦ von jeder Wohnung aus soll in höchstens 300 Meter eine Haltestelle
- 41 erreichbar sein
- 42 • [Maßnahmen aus dem Straßenverkehr-Teil ggf. hier einfügen]