

B3 Öffentlicher Nahverkehr

Antragsteller*in: Markus Schnitzler (Augsburg-Stadt KV)

Text

- 1 • Wir fordern eine Tarifreform, die den Namen auch verdient hat und eine
2 attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr ermöglicht.
 - 3 ◦ Wir wollen niedrigere, einfachere und flexiblere Tarife bei Bus und
4 Bahn:
 - 5 ■ 365-Euro-Jahresticket ohne 9-Uhr-Sperrfrist (finanziert durch
6 zusätzliche Steuermittel oder andere Finanzierungsquellen wie
7 Nahverkehrsabgaben oder Parkgebühren)
 - 8 ■ 30-Tage statt Monatskarte, 7-Tage statt Wochenkarte, 24-
9 Stunden statt Tageskarte
 - 10 ■ Bestpreis-Modell (Chipkarte, App): Ohne dass man sich vorher
11 festlegen muss bezahlt man nichts mehr, wenn man so viele
12 Einzelfahrten bezahlt hat, dass der Preis einer Tageskarte
13 (Wochenkarte, Monatskarte) erreicht wurde.
 - 14 ■ Vereinfachung des Zonensystems (ganz Augsburg eine Zone)
 - 15 ■ Anbindung an Google Transit
- 16 • Der ÖPNV muss schneller werden und Vorteile gegenüber dem Autoverkehr
17 bieten.
 - 18 ◦ Stadtbusse und teils auch Straßenbahnen stehen mit Autos zusammen im
19 Stau. Der ÖPNV wartet teilweise in Rotphasen auf den Autoverkehr.
 - 20 ■ Absoluter, kompromissloser Vorrang für den ÖPNV
 - 21 ■ Schaffung von Busspuren mit Nutzungsmöglichkeit für Fahrräder
22 und E-Autos / -Roller
 - 23 ■ Eigene Gleiskörper
 - 24 ■ Fahrradmitnahme im Bus in Stadt und Land
- 25 • Zur Verbindung der Stadtteile fordern wir emissionsfreie Expressbusse
 - 26 ◦ Eine ringförmige Expressbuslinie könnte das sternförmige
27 Straßenbahnnetz ergänzen und für eine Verkürzung der Fahrzeiten
28 sorgen.
 - 29 ■ Ring mit Stadtbergen, Pferssee, Göggingen, Haunstetten,
30 Hcohzoll, Friedberg-West, LEchhausen, Firnhaberau,
31 Hammerschmiede, Oberhausen, Kriegshaber
- 32 • Dichter Takt bei Straßenbahnen und Stadtbussen
 - 33 ◦ auch an Vormittagen 5-Minuten-Takt
 - 34 ◦ im Berufsverkehr 3-Minuten-Takt

- 35 ◦ an Samstagen und abends (wieder) 15-Minuten-Takt bei Buslinien
- 36 ◦ Einsatz von Nachtbussen an Werktagen
- 37 ◦ Ausbau des Nachtnetzes
- 38 ◦ Abschaffung des Sondertarifs für den Nachtbus
- 39 • Das Streckennetz muss weiter verdichtet werden.
- 40 ◦ von jeder Wohnung aus soll in höchstens 300 Meter eine Haltestelle
- 41 erreichbar sein
- 42 • [Maßnahmen aus dem Straßenverkehr-Teil ggf. hier einfügen]