

C3 Radverkehr

Antragsteller*in: Markus Schnitzler (Augsburg-Stadt KV)

Text

- 1 • Radfahren muss attraktiver werden, Autofahren weniger attraktiver. Dem
2 Radverkehr muss mehr Platz und Aufmerksamkeit eingeräumt werden.
 - 3 ◦ Durch Tempo 30 und Fahrradstraßen ist ein Miteinander auf den
4 Augsburgener Straßen deutlich harmonischer möglich als bisher. Auch
5 die Ampelschaltung muss mehr auf den Radverkehr ausgerichtet werden
6 (Grüne Welle bei Tempo 20). Zudem sind Radschnellwege nötig, die die
7 Innenstadt, die Stadtteile und die Region miteinander verbinden.
 - 8 ■ Wir wollen Fahrradschnellwege, die Königsbrunn, Friedberg,
9 Neusäß, Gersthofen, Firnhaberan/Lechhausen, Göggingen und
10 Stadtbergen schnell mit der Innenstadt verbinden. Diese
11 Schnellwege sollen kreuzungsfrei, breit und steigungs-
12 /gefälliger sein und abseits von Hauptverkehrsstraßen
13 verlaufen.
 - 14 ■ Radwege sollen genauso vom Schnee befreit werden wie Straßen
 - 15 ■ Wo keine Fahrradstraße möglich ist, sind baulich vom übrigen
16 Verkehr getrennte breite Radwege oder Fahrradspuren anzulegen.
 - 17 • Wir wollen bei einer Sanierung von Straßen mehr auf den Radverkehr
18 eingehen und die Infrastruktur für eine Fahrradstadt schaffen.
 - 19 ◦ Kopfsteinpflaster und schmale Radwege bremsen den Radverkehr aktuell
20 aus
 - 21 ■ Radwege müssen ausreichend breit und baulich vom motorisierten
22 Verkehr getrennt gebaut werden.
 - 23 ■ Anstelle von Kopfsteinpflaster soll Betonsteinpflaster
24 eingesetzt werden (ähnlich Herkulesbrunnen)
 - 25 ■ Planung für Radwege durch mehr Mitarbeiter*innen im Radbüro
26 deutlich verkürzen, Radverkehrsetat deutlich aufstocken.
 - 27 • Um das Fahrrad zum attraktivsten Verkehrsmittel zu machen, sind
28 Investitionen in die Infrastruktur nötig.
 - 29 ◦ Zur Förderung der Radkultur sollen Umwege, lange und häufige
30 Rotlichtphasen und mangelnde Abstellplätze behoben werden.
 - 31 ■ Überdachte und kostenfreie Abstellplätze
 - 32 ■ Abstellplätze an ÖPNV Haltestellen, die den Umstieg
33 erleichtern
 - 34 ■ Abstellflächen für Lastenräder und Fahrradanhänger in der
35 Innenstadt
 - 36 ■ Grüne Welle für Radverkehr statt Autoverkehr

- 37 ■ Grünpfeil für Radfahrer
- 38 ■ Schaffung von Büdchen zum Abstellen von Rädern im Quartier
- 39 ■ Umwandlung von Parkflächen in Fahrradabstellplätze
- 40 • Weitere Förderung von Lastenrädern
- 41 • Öffentlichkeitskampagne für Fahrradfahren